

A olvidarse del caos vial

tecnología californiana ayudará a huir de los embotellamientos

Daysi Nguyen / Associated Press | 2008-11-10

Los conductores enfrentan con frecuencia un dilema cuando el tráfico queda totalmente detenido en la autopista: ¿deberían permanecer allí con la esperanza de volver a retomar la velocidad o sería mejor dar un giro en búsqueda de un camino alternativo?

Pronto podrán consultar sus teléfonos celulares como forma de asesorarse y tomar la mejor decisión.

A partir de hoy, la Universidad de California, Berkeley, ofrecerá descargas gratis de un programa de software para teléfonos equipados con un sistema de localización global (GPS, en inglés), como parte de un proyecto piloto llamado Mobile Millennium.

Los investigadores afirman que la tecnología suministrará las condiciones de tráfico en tiempo real, informará a las personas sobre el tiempo que les llevará su viaje y los ayudará a evitar el tráfico al guiarlos por rutas menos congestionadas.

Afirman que la tecnología incluso tiene el potencial de ayudar a las personas a realizar sus planes de viaje en tiempo real, pudiendo coordinar el itinerario de la persona con las condiciones actuales del tráfico.

"Si el teléfono sabe dónde se encuentra una persona y hacia dónde se dirige, puede informarle cuándo debe salir para evitar retrasos", afirmó Alexandre Bayen, profesor de ingeniería civil que lidera el proyecto en el Centro de Tecnología Innovadora de California, de la Universidad de California, Berkeley.

En las últimas décadas, las autoridades del transporte han examinado los patrones del tráfico en las autopistas usando cámaras y sensores incrustados en el pavimento. La información de esos sensores se transmite a sitios en Internet, donde se presentan mapas codificados por color que indican la velocidad promedio de las autopistas.

Pero los sensores son costosos, por eso se instalan cada tantas millas y solamente en las principales autopistas. Eso significa que la velocidad del tráfico no queda registrada en cada punto del camino, lo que dificulta proporcionar información sobre el tráfico en forma precisa y en tiempo real.

Como resultado, los conductores señalan que lo que parece ser un embotellamiento un poco más adelante en su ruta, a veces queda resuelto para el momento en que llegan a ese punto. Otras veces se producen atascos en el tráfico sin previo aviso.

Estas limitaciones han provocado que los expertos consideren que la mejor forma de medir electrónicamente el tráfico sería colocar equipos de control dentro de los vehículos y brindar información personalizada según el destino de una persona específica.

El software funciona al identificar el lugar y la velocidad del teléfono celular de una persona que se encuentra en un automóvil en movimiento.

Los datos se envían a un servidor, que procesa la información, la compara con los demás datos del tráfico y envía las condiciones de tráfico actuales al teléfono.

Los usuarios pueden obtener información sobre el tráfico mirando un mapa en su teléfono celular o escuchando un informe de audio, si no desean apartar la vista de la carretera.

La tecnología GPS ofrece una forma más rápida y económica para hacer un seguimiento del tráfico, especialmente en zonas donde es difícil medir el flujo del tráfico, señala Quinn Jacobson, investigador líder del centro de Investigación Nokia en Palo Alto, que co-patrocinó este proyecto.

Otros patrocinadores fueron el Departamento de Transporte de California y la Administración Federal de Investigación y Tecnología Innovadora.

"Es claro que no podemos colocar sensores en las rutas de todo el país, pero tenemos cobertura de teléfonos celulares en todas partes", señaló. "GPS nos permite cubrir esas brechas".

Si bien la capacidad de localizar a los conductores en cualquier lugar que se encuentren también tiene implicaciones negativas, los investigadores afirman que el programa de software usa técnicas de encriptación para proteger la privacidad.

"No podemos identificar a una persona, su número de teléfono celular no se lee, cualquier dato que nos envíe está encriptado", señaló Bayen.


El programa de software gratis está disponible en todo el país para cualquier persona que cuente con un teléfono celular equipado con GPS.

Por ahora, los investigadores se están concentrando en lograr que unos 10,000 residentes del norte de California descarguen el programa para poder hacer un seguimiento de las condiciones del tráfico en las principales rutas con tráfico entre la zona de la Bahía de San Francisco y Sacramento.

Afirman que cuantas más personas se conecten a Internet, más datos sobre el tráfico se recolectarán, lo que mejorará la precisión del sistema. Además, también ayudará a obtener condiciones de tráfico en calles urbanas, a medida que los conductores se extiendan en toda la red.

Al evaluar las condiciones de tráfico en las calles, el sistema también podrá recomendar rutas alternativas cuando haya un embotellamiento en la autopista. Eso a su vez podría generar un uso más eficiente del sistema de autopistas y carreteras.

"Es un herramienta muy poderosa, si lo pensamos", afirmó Jacobson. "Tener la posibilidad de que todos los conductores aporten información como una comunidad para brindarnos datos sobre las condiciones del tráfico".

Cerrar ventana 

CANALES

[Autos](#) | [Clasificados](#) | [Deportes](#) | [Diversión](#) | [Educación](#) | [Entretenimiento](#) | [Negocios-Finanzas](#) | [Inmigración](#) | [Móvil](#) | [Noticias](#) | [Recetas](#) | [Salud](#) | [Teleguía](#) | [Vida y Estilo](#) | [Voto Latino](#) |

PUBLICACIONES

[La Opinión](#) | [El Diario](#) | [Hoy NY](#) | [La Raza](#) | [El Mensajero](#) | [La Prensa](#) | [Vista](#) | [La Vibra](#) | [Contigo](#) | [Rumbo](#) |

[Advertise](#) | [Contáctanos](#) | [Privacidad](#) | [Términos de uso](#) | [Índice del sitio](#) |

© Copyright 2009, **impreMedia** Digital, LLC All rights reserved