



Dinero



Foto: Nokia

¿Qué te pareció esta noticia?

Calificala

-- UNO --

ENVIA



RELACIONADAS

- El mouse cumple 40 años 10-Diciembre-2008



Imprimir



Envía a un amigo



Comentarios al Autor

10-Diciembre-2008

Ring, tráfico al habla

Carlos Fernández de Lara

Los congestionamientos viales son una constante de las ciudades. Y mientras los conductores pierden horas y horas sentados detrás del volante esperando avanzar entre smog y claxonazos, investigadores de la Universidad de Berkeley, en California, Estados Unidos, y desarrolladores de la firma Nokia trabajan en un sistema de información vial en tiempo real para teléfonos celulares, asegura Alexandre Bayen, profesor del departamento de Ingeniería Civil y Ambiental de dicha casa de estudios.

Con el proyecto Mobile Millenium, Bayen y su equipo han desarrollado un programa para celulares con sistemas de localización GPS habilitado, que funciona como un programa de análisis de tránsito en tiempo real.

“Se trata de combinar la información proveniente de todos los celulares con GPS con la de los sensores del departamento de tráfico del Estado de California, para poder entregarla al público, en tiempo real, como datos útiles sobre el estado de las principales arterias de la ciudad”, explica en entrevista telefónica con Excelsior desde California.

El proyecto por ahora funciona como prueba piloto en el área de la bahía de California, zona que comprende las ciudades de San Francisco, San José y Oakland, explica Juan Carlos Herrera uno de los latinoamericanos involucrados en el proyecto.

Durante el primer mes, dice Bayen, las descargas del programa estarán limitadas a fin de no exceder la capacidad de control y administración del sistema de tránsito, pero proyecta que para 2009 la plataforma alcance hasta los diez mil usuarios.

“A medida que se vayan agregando más teléfonos compatibles con este sistema, el programa irá creciendo. Por ahora no queremos excedernos, pues en el momento de haber dado el anuncio ya teníamos más de 300 descargas. Primero queremos ver como responde la gente y el sistema”, dice Bayen.

Los resultados iniciales, comenta Herrera, son satisfactorios para los conductores, quienes ahora pueden conocer el estado de las principales arterias de la zona de la bahía, a fin de tomar la decisión correcta y cambiar de ruta, evitando los congestionamientos viales.

California ha invertido cuatro mil millones de dólares en 22 mil sensores viales cuya información se complementa con la de celulares, a los que reporta las condiciones viales

ENVÍA TUS COMENTARIOS

Envíanos tus opiniones y si quieres contar con todas las funcionalidades de comentarios como responder a los participantes, necesitas acceder tu cuenta en el [LOGIN](#)

Si eres **NUEVO USUARIO**, da [click aquí](#) para **Regístrate**.

Te recordamos que es **GRATIS** y tendrás acceso a todo el sitio del nuevo EXonline, entre otros beneficios.

[Aviso Legal](#)

[Políticas de privacidad](#)

[Contacto](#)

[Excélsior tu página de inicio](#)

 [RSS](#)

Nombre:

Comentarios:

ENVIAR



Filtrar

Sin Comentarios.

©Derechos Reservados Periódico Excélsior, S.A. de C.V., 2007. Bucareli No. 1, Col. Centro. C.P. 06000 México, D.F. Tel. + 52 (55) 5128 3000. Diseñado por Excélsior

EXCELSIOR